**Первая ласточка.**

В 1913 году норвежским консулом в Сибири Ионасом Лидом была организована экспедиция из Норвегии в Красноярск на пароходе «Коррект». Проплывая мимо деревни Маклаково, Ионас Лид отмечает в своей записной книжке, что устье реки Маклаковки представляет собой идеальное место для хранения плотов, канал для подачи бревен к пилорамам, бухту для пароходов и барж.

В 1916 году, после деловой поездки норвежского промышленника Ионаса Лида в г.Енисейск и село Маклаково, началось строительство маклаковского лесозавода. В том же году в эту старинную на левом берегу Енисея деревеньку было доставлено новейшее оборудование с ведущей шведской фирмы «Болиндер». Следует подчеркнуть, что Й. Лид сам лично контролировал процесс комплектования и доставки этого оборудования, так как потеря какой-либо мелкой детали могла привести к длительной отсрочке пуска производства.

«На заводе в Маклаково работало до 200 человек. Для них были построены две казармы, открыта заводская лавка, имелась больница. Заводская контора находилась в Красноярске в здании норвежского консульства на улице Воскресенской в доме «Ревильон-братья». Первым управляющим, до октября 1917 года, являлся норвежский подданный Ола Валстед», - пишет в своих воспоминаниях Йонас Лид в книге «СИБИРСКАЯ АРКТИКА. Исследование и развитие Карского морского пути. История «Сибирской компании».

Маклаковский лесозавод разместился в двухэтажном тесовом корпусе с одноэтажным машинным отделением. При заводе был жилой дом на 45 человек и 7 бараков. Максимальная производительность – 1500 тыс. куб. футов. (1 фут равен 0283 кубометра).

Именно компания И. Лида положила начало и послужило причиной развития лесодеревообрабатывающей промышленности на среднем Енисее.

Маклаковский лесопильно-деревообрабатывающий комбинат № 2. Это одно из старейших предприятий Красноярского края. Комбинат осуществлял свою деятельность на протяжении более 100 лет. Ранее комбинат носил имя Йонаса Лида. Несмотря на своё долгое функционирование комбинат был признан банкротом. Сейчас его деятельность и производство восстанавливают. Стабильно работает погрузочная зона, куда погружается продукция с других предприятий города. В дальнейшем на предприятии снова возродится лесопильное производство.

Когда в Маклаково был построен 1-й лесопильный цех, заработали рамный цех, три лесопильные рамы, в том числе единственная во всей Енисейской губернии лесопилорама марки «Кархула» (само название «Кархула» происходит от финского Karhula – район города Котка в провинции Кюменлааксо в Финляндии). Она стояла в первом лесоцехе на первом потоке. Именно поэтому, после реконструкции цеха её решили увековечить и поставить в виде памятника.

До сих пор площадь перед зданием администрации Маклаковского комбината украшает первый лесопильный механизм. Сейчас первый лесопильный механизм «Кархула» является достопримечательностью города Лесосибирска( в прошлом – деревни Маклаково)

Это важное место в истории Лесосибирска, так как именно с развития Маклаковского Лесодеревообрабатывающего комбината начинается рост и становление города Лесосибирска.

